


MODE D'EMPLOI POUR LE MONTAGE DU REVETEMENT INTERIEUR "COVER" POUR NISSAN NV200

CHER CLIENT,

Nous Vous remercions d'avoir choisi d'équiper votre véhicule avec un revêtement intérieur Cover. Ce mode d'emploi vous fournira quelque renseignement pour utiliser au mieux le revêtement. Nous Vous recommandons de lire attentivement les indications ci-dessous avant d'utiliser le véhicule équipé.

CONFORMITE DU REVETEMENT COVER

Avec l'installation du revêtement Cover votre véhicule est devenu conforme aux réglementations suivantes :

ü testé et conforme aux conditions requises par la norme H.A.C.C.P. (Hazard Analysis and Critical Control Point Rules CE 852/04);
ü testé et conforme aux conditions des directives européennes pour le transport des médicaments (94/C63/03 - Décret 6 Juillet 1999);
ü conforme au transport d'animaux vivants (Décret 388/98 directive 95/29/CE)
ü conforme au transport de matériels dangereux (certaines catégories ADR) en particulier matériels infectieux et ordures dangereuses.

GARANTIE

Le revêtement Cover est garanti pour 3 ans. Pour tout autre renseignement nous Vous invitons à contacter le revendeur où vous avez acheté le produit.

PROPRETE DU COMPARTIMENT A MARCHANDISES

Une fois que vous avez installé le revêtement Cover, le réceptacle de chargement du véhicule devient lavable, imperméable et résistant à la désinfection. On recommande la parfaite propreté du réceptacle avant l'usage. Pour le lavage et la désinfection du réceptacle on peut utiliser n'importe quelle sorte de détergent ou désinfectant.

ECOULEMENT ET RECYCLAGE

Le revêtement Cover est réalisé avec résines écologiques à bas contenu de styrolène et avec fibres de verre de diamètre supérieur à 3 •. Au terme d'utilisation du véhicule, le revêtement Cover peut :

- Etre démonté et remonté sur un autre véhicule identique ;
- Etre écoulé dans Eco aires;
- Trituré et utilisé comme composant pour coupeaux ou autre.

Les rivets, les bouchons en plastique et éventuels accessoires en aluminium sont touts composants recyclables au 100%.

LECTURE INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant de procéder à l'installation on recommande de lire attentivement les indications ici écrit. Les symboles ici représentent les suivantes indications :

(i)	RENSEIGNEMENTS UTILES POUR SIMPLIFIER L' ASSEMBLAGE
(!)	CETTE OPERATION REQUIERT UNE ATTENTION PARTICULIERE!!!
(recyclage)	CE COMPOSANT EST RECYCLABLE AU 100%

1. Généralités

Ce mode d'emploi concerne le montage du kit "COVER" sur le véhicule NISSAN NV200 dans les versions suivantes:

- ü Empattement 2725, avec double porte latérale (COD. ISO75DPL)
- ü Empattement 2725, avec porte latérale droite (COD. ISO75)

2. Eléments du Kit

Le Kit est formé par les éléments suivants:

ü Plancher	(Cod. ISO 75a)
ü Pavillon	(Cod. ISO 75b)
ü Paroi gauche	(Cod. ISO 75c)
ü Paroi droite	(Cod. ISO 75d)
ü Séparation cabine	(Cod. ISO 75e)
ü Portes latérales	(Cod. ISO 75fi)
ü Portes AR	(Cod. ISO 75gh)
ü 100 Rivets blancs	
ü 4 cartouches de SIKA 252 ou produit équivalent	

3. Outillage nécessaire

Pour le montage du kit il faut disposer des outils suivants :

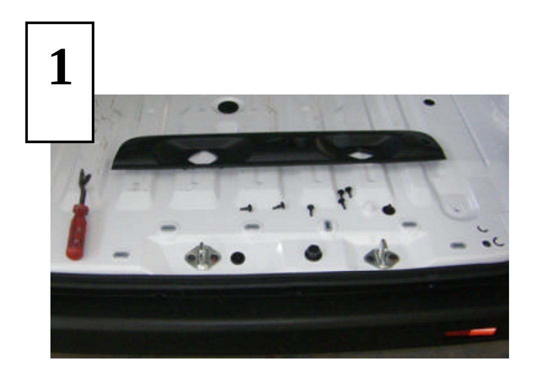
- ü Perceuse électrique ou pneumatique
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques
- ü Liquide dégraissant ou anti silicone

4. Montage du Kit

4/a. Montage du plancher


Démonter les éléments suivants

1



2



3



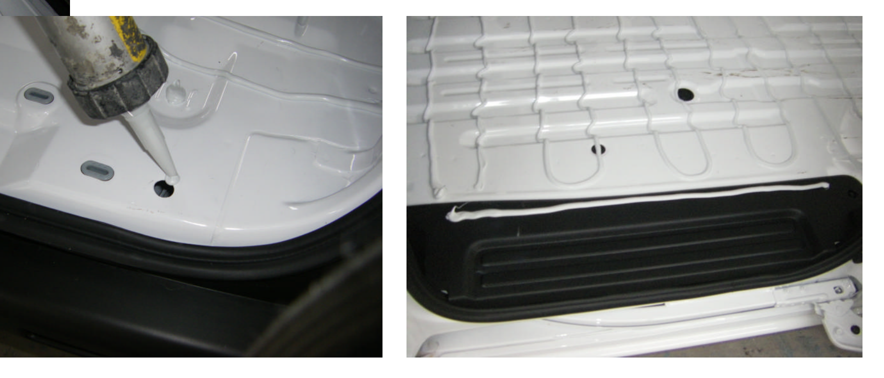
DEMONTER
1. **CROCHETS DE BLOCAGE SUR LE PLANCHER**
2. **PROFIL EN PLASTIQUE DE FERMETURE DES PORTES AR**
3. **BOUCHON EN PLASTIQUE NOIRE ET SON ANCRAGE BLANC**

- Gommer avec SIKA le plancher du véhicule en correspondance des reliefs de la tôle



- Gommer les trous ouverts après le démontage du bouchon en plastique noire et de son ancrage

- Gommer avec SIKA les points d'appui du plancher devant les portes latérales



SUIVRE LES INDICATIONS SUIVANTES POUR INSTALLER LE PLANCHER SUR LE VEHICULE





1. INTRODUIRE LE PLANCHER EN POSITION INCLINEE PAR LE COIN ANTERIEUR GAUCHE	2. PLIER LEGEREMENT LE PLANCHER ET L ?INTRODUIRE DANS LE RECEPTACLE	3. INTRODUIRE LE PLANCHER EN POSITION INCLINEE



4. L'APPUYER SUR LE PLANCHER ORIGINAL.	5. POSITIONNER LE PLANCHER CORRECTEMENT EN CORRESPONDANCE DU PROFIL DE FERMETURE EN PLASTIQUE DE LA PORTE LATERALE	6. LE PROTEGER AVEC DU PAPIER BULLE OU AUTRE MATERIEL POUR EMBALLAGE AVANT DE PROCEDER AVEC LES PHASES SUIVANTES

ü Remonter au dessus du plancher en polyester le profil de protection de fermeture des portes AR en utilisant les vis originales (Photo ci-dessous)



4/b. Montage du pavillon

ü Préparer le pavillon comme indiqué ci-dessous.

CINTRE ARRIERE
AVANT DE POSITIONNER LE PAVILLON, MARQUER AVEC UN STYLO-FEUTRE LA CINTRE POSTERIEURE **A 26 CM DU BORD DU PAVILLON**. APRES L'AVOIR POSITIONNE SUR LE VEHICULE, PERCER AVEC FORET DE Ø 5.25 LE PAVILLON EN POLYESTER ET LA CINTRE DU VEHICULE, EN CORRESPONDANCE DES MARQUES. FIXER ENSUITE AVEC LES RIVETS BLANCS EN DOTATION

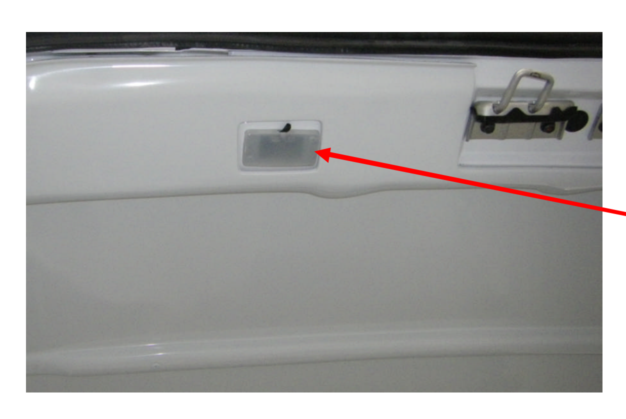


CINTRE MOYENNE
PERCER AVEC FORET Ø 5.25 ENTRE LES RELIEFS DE LA CINTRE DANS CETTE POSITION

CINTRE ANTERIEURE
PERCER AVEC FORET Ø 5.25 ENTRE LES RELIEFS DE LA CINTRE DANS CETTE POSITION



ü ON CONSEILLE D'UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE



S'il est nécessaire, ébarber le panneau du pavillon en correspondance du plafonnier de la lumière intérieure. Le pavillon Le panneau du toit généralement n'est pas fourni débordé, parce que en quelques cas le véhicule pourrait être dépourvu de ces plafonniers, ou les avoir positionnés dans d'autres partie du toit.

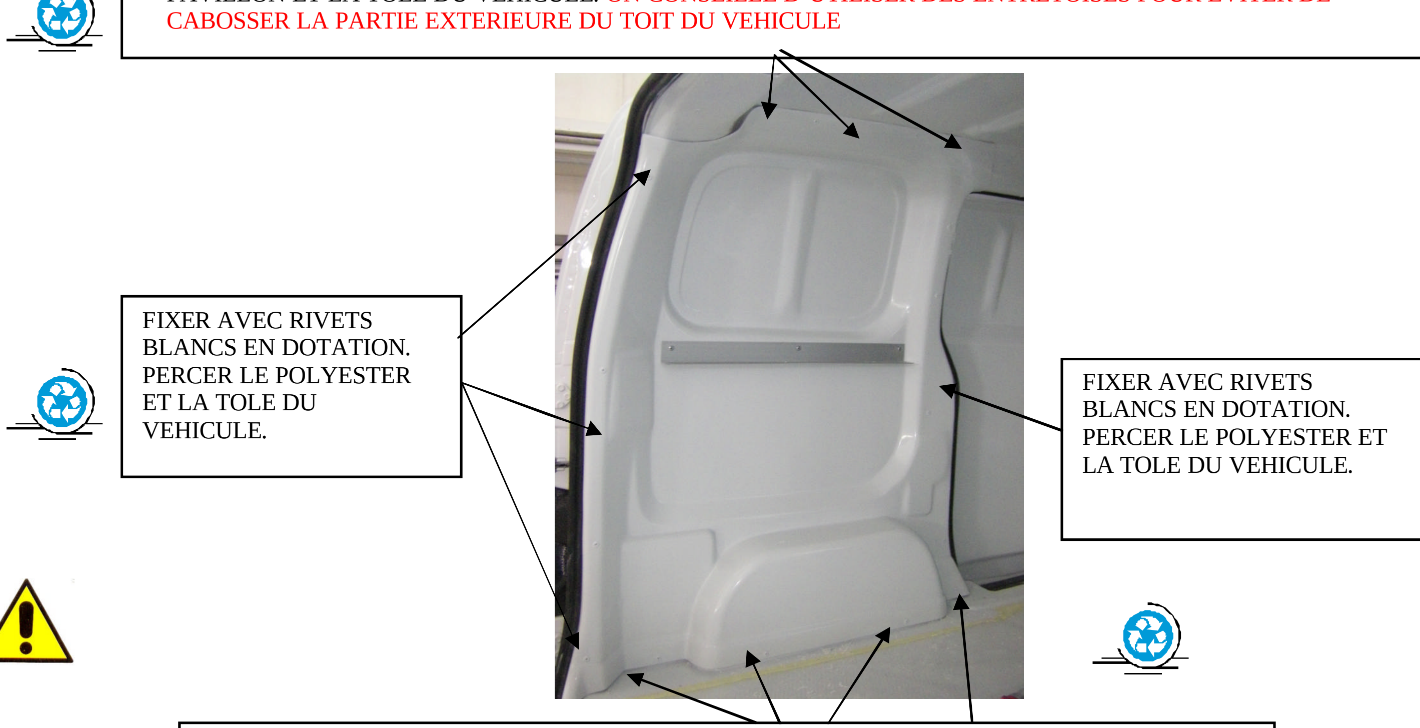
ü Installer le pavillon sur le véhicule, en l'introduisant par les portes AR en position inclinée.
ü Positionner le pavillon
ü Percer avec foret ø 5,25 en correspondance des points marqués préalablement, et fixer avec les rivets blancs en dotation

4/c. Montage de la paroi côté chauffeur

ü Charger la paroi par les portes AR en position inclinée. Fixer selon les indications suivantes.



FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION APRES AVOIR PERCE LE POLYESTER DE LA PAROI, CELUI DU PAVILLON ET LA TOLE DU VEHICULE. ON CONSEILLE D'UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE



FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER LE POLYESTER ET LA TOLE DU VEHICULE.

FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER LE POLYESTER ET LA TOLE DU VEHICULE.

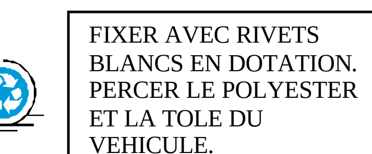
RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER PAROI ET POLYESTER PLANCHER). NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE

4/d. Montage de la paroi côté passager

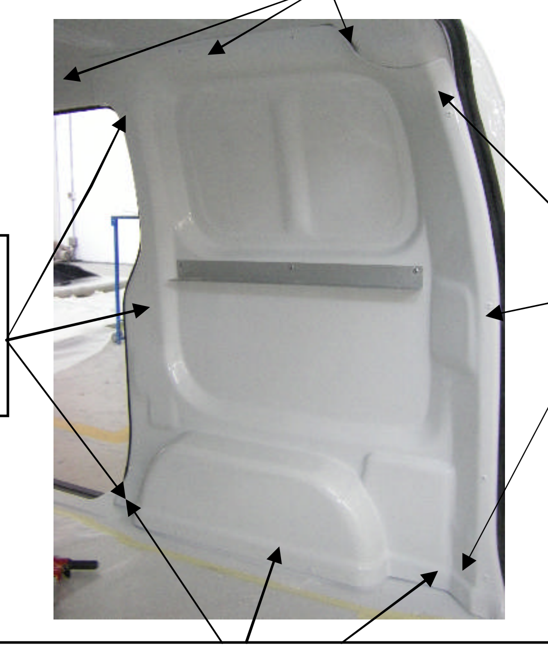
ü Charger la paroi par les portes AR en position inclinée. Fixer selon les indications suivantes.




FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION APRES AVOIR PERCE LE POLYESTER DE LA PAROI, CELUI DU PAVILLON ET LA TOLE DU VEHICULE. ON CONSEILLE D'UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE



FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER LE POLYESTER ET LA TOLE DU VEHICULE.



FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER LE POLYESTER ET LA TOLE DU VEHICULE.

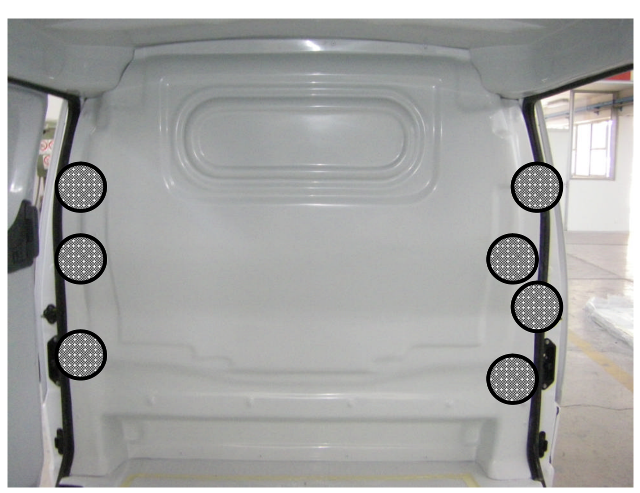


RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER PAROI ET POLYESTER PLANCHER). NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE

4/e. Montage de la séparation cabine



ü Démonter la plaque illustrée dans la photo, qui se trouve sur la partie droite et sur la partie gauche de la séparation cabine
ü Effectuer un essai an appuyant le panneau en polyester à la séparation original du véhicule

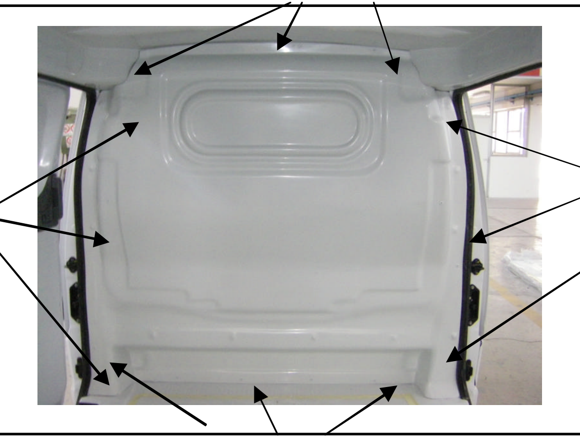


ü Selon l'épaisseur de la séparation originale, qui pourrait changer de façon significative, il faudra peut-être substituer les boulons originaux placés dans les points marqués sur la photo avec des boulons M6

ü Fixer la séparation cabine en polyester en utilisant les rivets en dotation placés comme indiqué ci-dessous.

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER DE LA SEPARATION CABINE ET POLYESTER DU PAVILLON)





RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER ET SEPARATION CABINE ORIGINALE)

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER ET SEPARATION CABINE ORIGINALE)



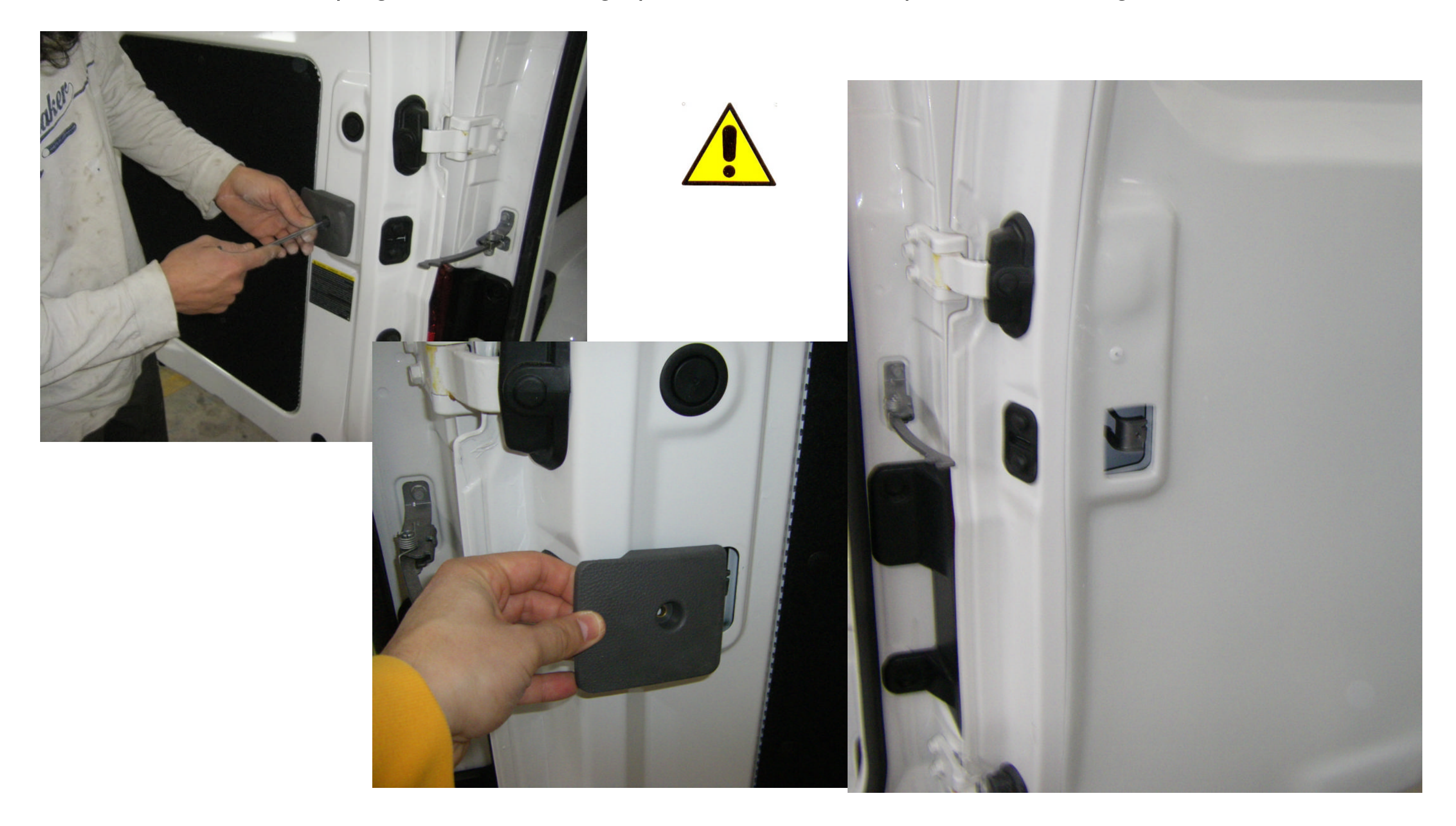
RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER DE LA SEPARATION CABINE ET POLYESTER DU PLANCHER)

4/f. Montage des panneaux des porte AR

ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !

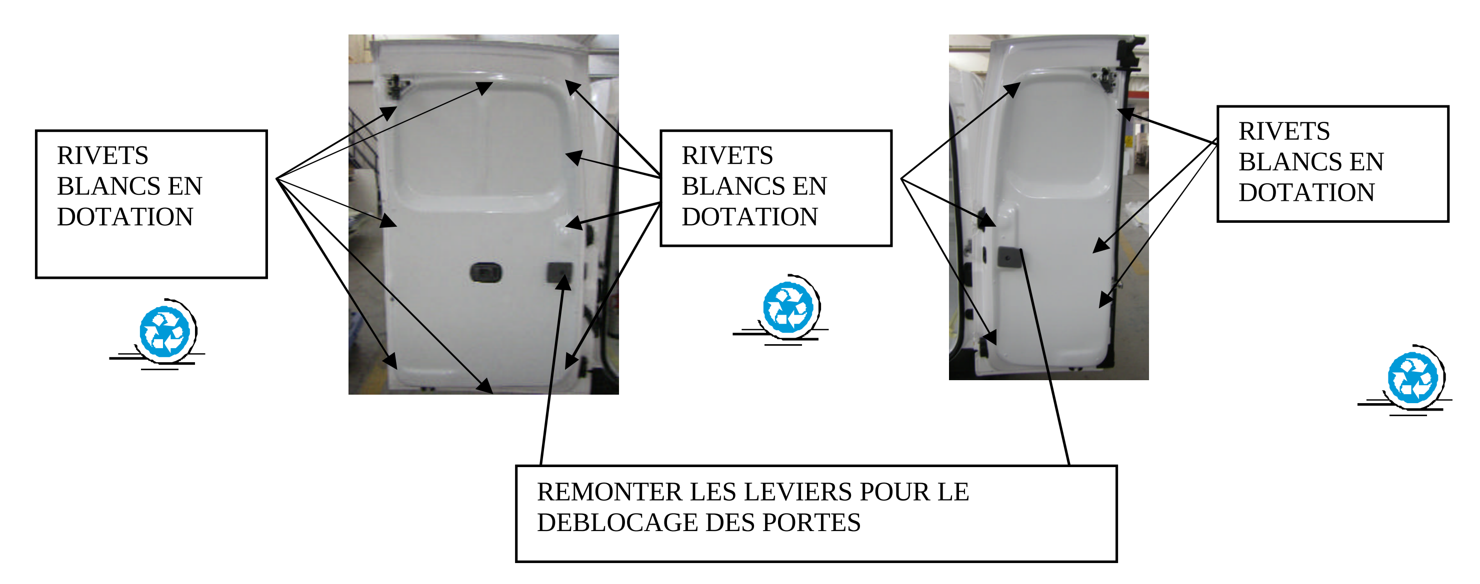
ü Placer les panneaux en correspondance des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et celui de la portière gauche

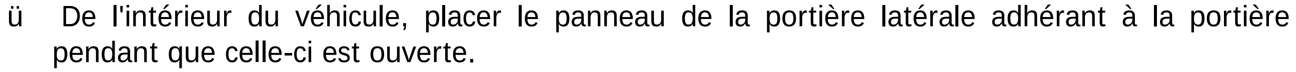
ü Démonter les poignées de déblocage pour l'ouverture des portes à 180° à gauche et à droite.





- Fixer les panneaux des portes selon le schéma ci-dessous. Les trous des rivets sont avec pointe Ø 5,25 mm.
- N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!





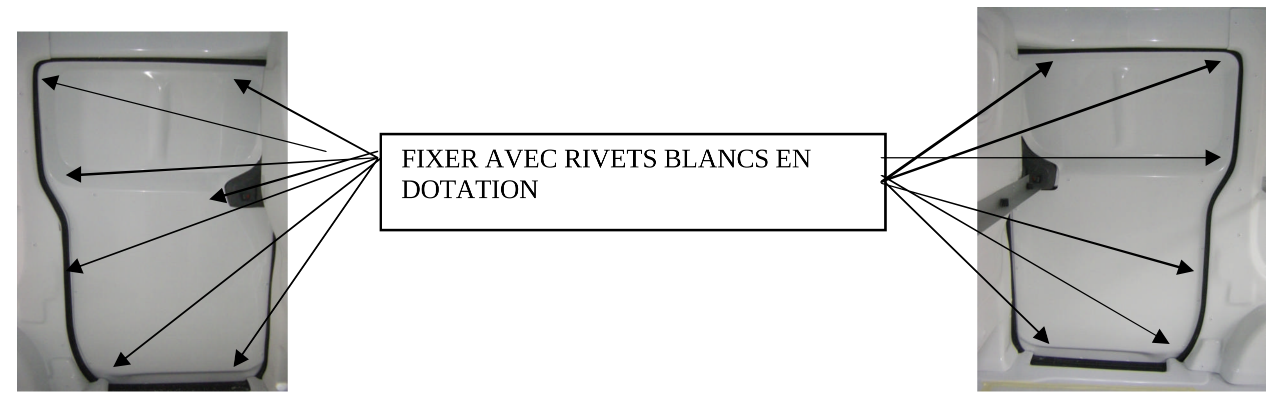
4/g. Montage du panneau des portes latérales

REPETER LE PROCEDE SUIVANT POUR LES DEUX PORTES LATERALES



- N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérant à la portière pendant que celle-ci est ouverte.
- Percer avec pointe ø 5,25 le long du périmètre du panneau de la portière latérale en suivant le montant du contour de celle-ci. Pour la fixation utiliser les rivets blancs en dotation





Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la fermeture de la portière. Si c'est le cas, ajouter un ou plusieurs rivets au niveau du point d'interférence.

N.B. Pendant le montage des panneaux des portières latéralesne pas utiliser de SIKA!

5. Finitions



- ü Appliquer le ruban adhésif type masquage le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et des portes latérales)
- ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier adhésif
- ü Repasser les jointures avec les doigts trempés d'eau et savon et successivement enlever le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de gomme







Avant d'utiliser le véhicule :

- Laisser essuyer le finitions pour 3 heures
- Nettoyer soigneusement le réceptacle de chargement

